



**COMPOSICIÓN DEL CURSO AESA**  
**CATEGORÍA ESPECÍFICA STS 01 / 02**

- 1.Reglamentación de la aviación
- 2.Sistema de la aviación
- 3.Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 y delegado 2019/945
4. Competencia de Pilotos a distancia
5. Escenarios Estándar - Declaración Operacional STS
6. Mantenimiento
7. Fabricantes
8. Operaciones nocturnas
9. Categoría 'específica' en aglomeraciones de edificios
10. Notificación de sucesos, incidentes y accidentes
11. Fuerzas actuantes sobre el UAS
12. Teorías
13. Fuerzas Aerodinámicas
14. Factores Ambientales
15. Partes de un UAS
16. Eje - Movimiento- Actuación
17. Actuador de superficies de control
18. Principales sensores en un UAS
19. Geolocalización
20. Instrucciones del fabricante
21. Organización del Espacio Aéreo
22. Factor Humano
24. Procedimientos operacionales antes del vuelo



FIOVODRONE

25. Procedimientos operacionales durante el vuelo
26. Procedimientos de contingencia o de emergencia
27. Procedimientos operacionales posteriores al vuelo
28. Fisiología Ocular
29. Meteorología
30. Baterías
31. Motores Brushless

NO COPIAR



## Reglamentación de la aviación

### Introducción a EASA y sistema de la aviación

El Consejo de Administración de EASA tiene los poderes necesarios para definir las prioridades de EASA, establecer su presupuesto y monitorear las operaciones de la Agencia para garantizar que EASA pueda mantener el más alto nivel de seguridad de la aviación y protección ambiental en Europa al tiempo que es independiente de la presión política y económica.

EASA es la pieza central de la estrategia de la Unión Europea para la seguridad de la aviación, lo que significa que tiene una misión amplia que requiere una planificación detallada, una gestión presupuestaria y una forma transparente de supervisar y establecer prioridades. EASA cuenta con un sólido mecanismo de planificación y presentación de informes y proporciona informes de planificación y presupuestarios durante todo el año, que comparte con el Consejo de Administración. El estrecho vínculo entre EASA y su Consejo de Administración garantiza que los problemas relacionados con la seguridad de la aviación y la protección del medio ambiente se aborden, aborden y resuelvan de manera oportuna, teniendo en cuenta todas las opiniones.

El EASA MB reúne a representantes de los Estados miembros de EASA (Estados miembros de la UE y Estados de la AELC) y la Comisión Europea. Siete estados de terceros países y el Organismo Asesor de Partes Interesadas (SAB) de la EASA, con sus miembros procedentes



principalmente de la industria de la aviación, también están representados y participan como observadores.

La Junta se reúne periódicamente y toma sus decisiones en apoyo del principio y objetivo clave de garantizar la seguridad de la aviación y la protección del medio ambiente en Europa. Las decisiones tomadas por el MB se publican periódicamente en el sitio web de la EASA.

Para garantizar que la Junta mantenga su independencia, todos los representantes son examinados por cualquier posible conflicto de intereses, tanto antes de asumir sus funciones como anualmente.

La categoría "específica" cubre las operaciones más riesgosas, en las que la seguridad está garantizada por el operador del dron obteniendo una autorización operativa de la autoridad nacional competente antes de iniciar la operación. Para obtener la autorización, el operador de drones debe realizar una evaluación de riesgos de seguridad, que determinará los requisitos necesarios para el funcionamiento seguro de los drones.

En la categoría 'certificado', el riesgo de seguridad es tan alto que se requiere la certificación del operador del dron y la aeronave para garantizar la seguridad, así como la licencia del piloto o pilotos remotos.

La gestión del tráfico de drones se garantizará a través del U-space.

U-space es otro brazo del marco regulatorio de los drones. Crea y armoniza las condiciones necesarias para que



## FIOVODRONE

las aeronaves tripuladas y no tripuladas operen de manera segura en el espacio aéreo del espacio U, a fin de evitar colisiones entre aeronaves y mitigar los riesgos aéreos y terrestres. El marco regulatorio del espacio U, respaldado por reglas claras y simples, debería permitir operaciones de aeronaves seguras en todas las áreas y para todo tipo de operaciones no tripuladas. Esta es la arquitectura y los servicios del espacio aéreo que garantizarán el vuelo seguro de los drones una vez en vuelo.

NO COPIAR