



TEST

RADIOFONISTA PARA DRONES

+1000 PREGUNTAS

PARA APROBAR EL EXAMEN OFICIAL



FRASEOLOGÍA
AERONÁUTICA



COMUNICACIONES
AIRE-TIERRA



PROCEDIMIENTOS
Y EMERGENCIAS



ESPACIO AÉREO
Y SERVICIOS ATS



CASOS PRÁCTICOS
Y SIMULACROS



SOLUCIONARIO
EXPLICADO

ACTUALIZADO 2026



ENTRENA

Con preguntas
tipo examen
oficial.



MEJORA

Tu nivel y gana
confianza en cada
test.



APRENDE

De tus errores y
refuerza los temas
clave.



APRUEBA

Con una preparación
completa y
actualizada.



**TU MEJOR HERRAMIENTA
PARA CONSEGUIR TU
CERTIFICADO DE RADIOFONISTA**

Más práctica,
más seguridad,
mejores resultados.

¡EMPIEZA AHORA!



ACCESO INMEDIATO - ESTUDIA A TU RITMO



Tema 1

Pregunta 1

¿Cuál es el objetivo principal de las comunicaciones aeronáuticas?

- A) Facilitar conversaciones entre pilotos durante el vuelo.
- B) Garantizar el intercambio seguro, preciso y oportuno de información para el desarrollo de las operaciones aéreas.
- C) Sustituir la documentación operacional.
- D) Coordinar únicamente los movimientos en plataforma.

Pregunta 2

Antes de iniciar una transmisión en una frecuencia aeronáutica, el operador debe:

- A) Escuchar la frecuencia para comprobar que está libre.
- B) Pulsar el transmisor durante varios segundos.
- C) Cambiar previamente a una frecuencia de emergencia.
- D) Repetir dos veces el indicativo propio.

Pregunta 3

La fraseología aeronáutica normalizada tiene como finalidad principal:

- A) Adaptar las comunicaciones a cada país.
- B) Reducir el tiempo de formación de los pilotos.
- C) Evitar interpretaciones erróneas y mejorar la seguridad.
- D) Sustituir el uso de indicativos.

Pregunta 4

¿Qué organización establece las normas internacionales de radiotelefonía para la aviación civil?

- A) AESA.
- B) Eurocontrol.



C) EASA.

D) OACI.

Pregunta 5

¿Cuál de las siguientes características corresponde a una comunicación aeronáutica eficaz?

A) Mensajes claros, breves y precisos.

B) Mensajes largos con toda la información disponible.

C) Uso de expresiones coloquiales.

D) Adaptación del mensaje al estilo personal del piloto.



Tema 2

Pregunta 1

¿Cuál es el principal objetivo de la normativa aeronáutica internacional en materia de comunicaciones?

- A) Establecer procedimientos comunes que favorezcan la seguridad y la interoperabilidad entre los Estados.
- B) Sustituir toda la normativa nacional.
- C) Regular únicamente las operaciones militares.
- D) Determinar las tarifas aeroportuarias.

Pregunta 2

¿Qué organización elabora los estándares y métodos recomendados (SARPs) para la aviación civil internacional?

- A) Eurocontrol.
- B) AESA.
- C) OACI.
- D) EASA.

Pregunta 3

Los estándares publicados por la OACI tienen como finalidad principal:

- A) Garantizar procedimientos armonizados que faciliten la seguridad y la eficiencia de la aviación internacional.
- B) Regular exclusivamente la fabricación de aeronaves.
- C) Sustituir las autoridades aeronáuticas nacionales.
- D) Autorizar las operaciones de cada piloto remoto.

Pregunta 4

En la Unión Europea, la normativa sobre operaciones con UAS se desarrolla principalmente mediante:



- A) Reglamentos europeos de aplicación directa en los Estados miembros.
- B) Recomendaciones sin carácter normativo.
- C) Convenios bilaterales entre operadores.
- D) Normas emitidas únicamente por cada aeropuerto.

Pregunta 5

¿Qué organismo es responsable en España de la supervisión de la seguridad de la aviación civil y de las operaciones UAS dentro de sus competencias?

- A) ENAIRE.
- B) AESA.
- C) OACI.
- D) AEMET.



Tema 3

Pregunta 1

¿Cuál es el equipo de radio más utilizado para las comunicaciones aeronáuticas civiles entre aeronaves y dependencias ATS?

- A) Equipo HF.
- B) Equipo VHF aeronáutico.
- C) Equipo UHF comercial.
- D) Equipo Wi-Fi.

Pregunta 2

La banda VHF utilizada para comunicaciones aeronáuticas se caracteriza principalmente por:

- A) Permitir comunicaciones de voz con buena calidad dentro del alcance radioeléctrico previsto.
- B) Utilizar exclusivamente transmisión digital.
- C) Funcionar únicamente mediante satélite.
- D) Estar destinada a comunicaciones marítimas.

Pregunta 3

¿De qué depende principalmente el alcance efectivo de una comunicación VHF aeronáutica?

- A) De la propagación en línea de vista, la altitud, la antena y las condiciones del entorno.
- B) Exclusivamente de la capacidad de la batería.
- C) Únicamente de la temperatura ambiente.
- D) Del número de aeronaves presentes en la frecuencia.

Pregunta 4

¿Cuál es la función principal de la antena en un equipo de comunicaciones aeronáuticas?

- A) Transformar las señales eléctricas en ondas electromagnéticas y viceversa.
- B) Almacenar las comunicaciones recibidas.



- C) Incrementar automáticamente la potencia del transmisor.
- D) Filtrar únicamente el ruido de fondo.

Pregunta 5

Antes de iniciar una operación que requiera comunicaciones aeronáuticas, el piloto remoto debe comprobar que:

- A) El equipo de radio funciona correctamente y está configurado con la frecuencia adecuada.
- B) La potencia de transmisión está ajustada al máximo.
- C) El volumen del altavoz está completamente abierto.
- D) La antena se encuentra orientada hacia el norte.



Tema 4

Pregunta 1

¿Cuál es el principal objetivo de utilizar la fraseología aeronáutica normalizada?

- A) Permitir que cada piloto utilice sus propias expresiones.
- B) Garantizar comunicaciones claras, precisas y con el menor riesgo de interpretaciones erróneas.
- C) Reducir el número de frecuencias aeronáuticas.
- D) Sustituir los procedimientos operacionales.

Pregunta 2

¿Qué alfabeto se emplea internacionalmente para deletrear indicativos y palabras en radiotelefonía aeronáutica?

- A) Alfabeto NATO simplificado.
- B) Alfabeto ICAO.
- C) Código Morse.
- D) Alfabeto ASCII.

Pregunta 3

¿Cuál es la forma correcta de pronunciar la letra A según el alfabeto fonético ICAO?

- A) Alfa.
- B) Alpha.
- C) Alfah.
- D) Alfa Uno.

Pregunta 4

¿Cómo debe pronunciarse el número 9 en fraseología aeronáutica?

- A) Nine.
- B) Niner.



C) Nain.

D) Novem.

Pregunta 5

Las horas utilizadas en las comunicaciones aeronáuticas se expresan normalmente en:

A) Hora local.

B) UTC.

C) GMT+1.

D) Hora del operador.



Tema 5

Pregunta 1

¿Qué significa la sigla ATS en el ámbito aeronáutico?

- A) Air Traffic Services (Servicios de Tránsito Aéreo).
- B) Air Transport System.
- C) Aircraft Technical Service.
- D) Air Transmission System.

Pregunta 2

¿Cuál es la función principal de una Torre de Control (TWR)?

- A) Controlar el tráfico aéreo en las inmediaciones del aeródromo y en la pista.
- B) Proporcionar información meteorológica mundial.
- C) Gestionar exclusivamente vuelos militares.
- D) Coordinar únicamente vuelos internacionales.

Pregunta 3

¿Qué dependencia ATS presta el servicio de control a las aeronaves en fase de aproximación y salida de un aeropuerto?

- A) ACC.
- B) APP.
- C) AFIS.
- D) FIS.

Pregunta 4

¿Cuál es la misión principal de un Centro de Control de Área (ACC)?

- A) Gestionar el tránsito aéreo en ruta dentro del espacio aéreo asignado.
- B) Autorizar el rodaje en plataforma.



- C) Facilitar únicamente información meteorológica.
- D) Gestionar el estacionamiento de aeronaves.

Pregunta 5

¿Qué significa la sigla AFIS?

- A) Aerodrome Flight Information Service.
- B) Air Frequency Information System.
- C) Air Flight Identification Service.
- D) Aeronautical Frequency Integrated Service.



Tema 6

Pregunta 1

Antes de iniciar una operación UAS coordinada con una dependencia ATS, el piloto remoto debe:

- A) Solicitar la autorización o coordinación requerida antes de comenzar la operación, cuando sea aplicable.
- B) Iniciar el vuelo y comunicarlo posteriormente.
- C) Esperar únicamente a que la frecuencia quede libre.
- D) Encender la radio después del despegue.

Pregunta 2

Tras recibir una autorización para comenzar una operación, el piloto remoto debe:

- A) Iniciar la operación sin responder.
- B) Colacionar los elementos esenciales de la autorización cuando proceda y cumplir las condiciones establecidas.
- C) Cambiar inmediatamente de frecuencia.
- D) Esperar a que otra aeronave confirme la autorización.

Pregunta 3

Durante la operación, el piloto remoto modifica significativamente la posición prevista del UAS respecto al plan coordinado. ¿Qué debe hacer?

- A) Continuar la operación sin comunicar el cambio.
- B) Informar a la dependencia ATS cuando el cambio pueda afectar a la coordinación o a las condiciones autorizadas.
- C) Cambiar de frecuencia.
- D) Esperar al final de la misión para comunicarlo.



Pregunta 4

¿Qué finalidad tiene comunicar el inicio efectivo de una operación cuando así lo requieren los procedimientos?

- A) Permitir a la dependencia ATS conocer que la operación ha comenzado conforme a la coordinación establecida.
- B) Solicitar una nueva frecuencia.
- C) Sustituir el plan de vuelo.
- D) Finalizar las comunicaciones.

Pregunta 5

Si el piloto remoto debe suspender temporalmente la operación por motivos de seguridad, ¿qué actuación es la más adecuada?

- A) Informar a la dependencia ATS cuando la coordinación lo requiera y aplicar los procedimientos establecidos.
- B) Abandonar la frecuencia sin comunicarlo.
- C) Reiniciar la operación inmediatamente.
- D) Cambiar a la frecuencia de emergencia.



Tema 7

Pregunta 1

Durante una operación UAS, el equipo de radio deja de transmitir y recibir correctamente. ¿Cuál debe ser la prioridad del piloto remoto?

- A) Aplicar los procedimientos establecidos para el fallo de comunicaciones y mantener la seguridad de la operación.
- B) Continuar la misión hasta finalizar el trabajo.
- C) Cambiar repetidamente de frecuencia.
- D) Apagar inmediatamente la estación de control.

Pregunta 2

¿Qué se entiende por un fallo de radio?

- A) La pérdida total o parcial de la capacidad para transmitir o recibir comunicaciones mediante el equipo de radio utilizado para coordinar la operación.
- B) La pérdida de la señal GNSS.
- C) La descarga de la batería del UAS.
- D) El fallo del sistema de vídeo.

Pregunta 3

Si durante una operación el piloto remoto pierde el control efectivo del UAS, ¿qué debe hacer?

- A) Aplicar inmediatamente los procedimientos de contingencia previstos para esa situación y priorizar la seguridad.
- B) Esperar unos minutos para comprobar si el control se recupera.
- C) Cambiar de frecuencia.
- D) Continuar la misión utilizando únicamente la cámara.

Pregunta 4

¿Qué se entiende por un Fly Away?



- A) Una situación en la que el UAS se desplaza de forma no prevista y el piloto remoto pierde la capacidad de controlarlo según la operación planificada.
- B) Un aterrizaje automático.
- C) Una pérdida temporal de GNSS.
- D) Un cambio autorizado del punto de aterrizaje.

Pregunta 5

Durante un Fly Away, ¿cuál es el objetivo principal del piloto remoto?

- A) Aplicar los procedimientos establecidos, minimizar los riesgos para personas y otras aeronaves y realizar las comunicaciones necesarias.
- B) Continuar intentando completar la misión.
- C) Apagar inmediatamente todos los equipos.
- D) Cambiar a otra frecuencia sin informar.



Tema 8

Pregunta 2

¿Cuál es la finalidad principal de un TAF?

- A) Informar de la presión atmosférica.
- B) Proporcionar una predicción meteorológica para un aeródromo durante un período determinado.
- C) Comunicar incidencias de tráfico aéreo.
- D) Informar de restricciones temporales del espacio aéreo.

Pregunta 3

¿Qué tipo de información contiene un SIGMET?

- A) Avisos sobre fenómenos meteorológicos significativos que pueden afectar a la seguridad del vuelo.
- B) Datos sobre el estado de las pistas.
- C) Horarios de los aeropuertos.
- D) Información sobre ayudas a la navegación.

Pregunta 4

¿Cuál de los siguientes factores meteorológicos tiene una influencia directa sobre el rendimiento y control de un UAS?

- A) El viento.
- B) La longitud de la pista.
- C) El tipo de combustible de otras aeronaves.
- D) La iluminación del aeródromo.

Pregunta 5

¿Qué representa la visibilidad en meteorología aeronáutica?



A) La distancia máxima a la que pueden distinguirse y reconocerse objetos o luces en condiciones determinadas.

B) La altura de las nubes.

C) La intensidad del viento.

D) La presión atmosférica.



Tema 9

Pregunta 1

¿Qué organización es la responsable de establecer la fraseología aeronáutica internacional utilizada en las comunicaciones?

- A) EASA.
- B) OACI (ICAO).
- C) EUROCONTROL.
- D) AESA.

Pregunta 2

¿Qué significa la expresión estándar "Stand by"?

- A) Finalice la transmisión.
- B) Repita el mensaje.
- C) Espere, permanezca a la escucha.
- D) Proceda inmediatamente.

Pregunta 3

¿Cuál es la respuesta correcta cuando un controlador dice:

"Report ready for departure."

- A) "Negative."
- B) "Stand by."
- C) "Unable."
- D) "Ready for departure."

Pregunta 4

¿Qué expresión ICAO se utiliza para indicar que un mensaje ha sido recibido y comprendido correctamente?

- A) "Affirm."



- B) "Roger."
- C) "Say again."
- D) "Correction."

Pregunta 5

¿Cuál es el significado de la expresión "Unable"?

- A) Espere.
- B) Autorizado.
- C) No puedo cumplir la instrucción.
- D) Repita el mensaje.



Tema 10

Pregunta 1

Antes de iniciar una operación UAS dentro de una CTR, ¿cuál es la actuación más importante?

- A) Despegar inmediatamente si hay buena visibilidad.
- B) Coordinar la operación con la dependencia ATC competente cuando sea requerido.
- C) Consultar únicamente la previsión meteorológica.
- D) Cambiar la frecuencia del equipo de radio.

Pregunta 2

¿Qué significa la sigla CTR en aviación?

- A) Controlled Traffic Route.
- B) Central Traffic Region.
- C) Control Zone.
- D) Control Terminal Radar.

Pregunta 3

¿Cuál es el objetivo principal de la coordinación con ATC antes de una operación en CTR?

- A) Reducir el número de comunicaciones.
- B) Garantizar la seguridad y la integración de la operación UAS con el resto del tránsito aéreo.
- C) Obtener información meteorológica.
- D) Sustituir el análisis de riesgos.

Pregunta 4

¿Qué debe hacer el piloto remoto antes de activar una operación autorizada en CTR?

- A) Confirmar el inicio conforme al procedimiento acordado con ATC, cuando proceda.
- B) Despegar sin comunicar el inicio.
- C) Cambiar automáticamente de frecuencia.



D) Esperar a que finalice toda la actividad aérea.

Pregunta 5

¿Qué documento debe consultarse para conocer restricciones temporales que puedan afectar a una operación?

A) METAR.

B) TAF.

C) AIP.

D) NOTAM.



Tema 11

Pregunta 1

Una empresa autorizada va a realizar una inspección fotogramétrica con un UAS dentro de la CTR de un aeropuerto. La operación ha sido previamente planificada y requiere coordinación con ATC.

Antes del despegue, la torre informa de un retraso debido a varias salidas de aeronaves comerciales.

¿Cuál debe ser la actuación del piloto remoto?

- A) Esperar las instrucciones de ATC y comenzar la operación únicamente cuando la coordinación lo permita.
- B) Iniciar el vuelo manteniéndose por debajo de 30 metros.
- C) Cambiar de frecuencia y despegar.
- D) Cancelar automáticamente la misión.

Pregunta 2

Durante una inspección técnica en un helipuerto hospitalario, el responsable del helipuerto comunica la llegada inminente de un helicóptero medicalizado.

¿Qué actuación resulta correcta?

- A) Mantener la operación porque el helicóptero todavía no ha aterrizado.
- B) Incrementar la altura del UAS.
- C) Suspender inmediatamente la operación y garantizar que el volumen operacional quede libre para el helicóptero.
- D) Cambiar de frecuencia.

Pregunta 3

Durante una operación solicitada por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, el coordinador policial comunica una modificación del perímetro de seguridad.

¿Qué debe hacer el piloto remoto?

- A) Mantener el perímetro inicialmente aprobado.



B) Adaptar la operación conforme a las nuevas instrucciones recibidas.

C) Incrementar la altura.

D) Finalizar automáticamente la misión.

Pregunta 4

Una empresa energética realiza una inspección de una subestación eléctrica situada dentro de una geozona con condiciones específicas.

Antes de iniciar el vuelo, el piloto remoto debe:

A) Consultar únicamente la meteorología.

B) Comprobar que se cumplen todas las condiciones operacionales y autorizaciones aplicables a esa geozona.

C) Incrementar la potencia del enlace.

D) Iniciar la operación para comprobar la cobertura.

Pregunta 5

Durante una inspección industrial, ATC comunica tráfico próximo al área de trabajo.

¿Cuál es la actuación más adecuada?

A) Mantener la operación mientras exista contacto visual.

B) Aplicar las instrucciones recibidas y adaptar la operación para mantener una separación segura.

C) Incrementar la altura.

D) Cambiar automáticamente de frecuencia.



Solucionario

Tema 1

1. B

2. A

3. C

4. D

5. A

Tema 2

1. A

2. C

3. A

4. A

5. B

Tema 3

1. B

2. A

3. A

4. A

5. A

Tema 4

1. B

2. B

3. A

4. B

5. B

Tema 5

1. A



2. A

3. B

4. A

5. A

Tema 6

1. A

2. B

3. B

4. A

5. A

Tema 7

1. A

2. A

3. A

4. A

5. A

Tema 8

1. A

2. B

3. A

4. A

5. A

Tema 9

1. B

2. C

3. D

4. B



5. C

Tema 10

1. B

2. C

3. B

4. A

5. D

Tema 11

1. A

2. C

3. B

4. B

5. B